



Fabriqué en acier inox, il possède un revêtement en finition noir qui vous confère une plus grande résistance à la corrosion.

Grâce à sa finition, il est très apprécié par les secteurs de l'automobile, qui en utilisent en grandes quantités.

Sa géométrie, bande, conception, logement et vis sont les mêmes que ceux des autres collier ASFA L, pourtant sa performance ne diffère en aucun aspect.

DIN 3017. Accomplissant la norme EU 2002/95/EC du 1er Juillet 2006.

MATÉRIEL: Bande et logement en acier inoxydable W3 AISI 430 (DIN 1.4016)
Vis en acier inoxydable AISI 304 Cu

FINITION: Joint Delta noir
RÉSISTANCE À LA CORROSION: 250 heures en brouillard salin (ASTM B-117)

Ø Application mm	Référence	A +0.3 -0.2	L +1-0.5	S ±0.1	H Max.	B Max.	Valeurs maximales		Boîtage	Emballage
							Pression (Bar)	Par (Nm)		
8-16	73016011	9	22,1	0,65	10,5	14	45	3,0	200	800
12-22	73016020	9	22,1	0,65	10,5	14	45	3,0	200	800
16-27	73016038	9	23,6	0,75	10,5	14	42	3,5	200	800
20-32	73016046	9	23,6	0,75	10,5	14	36	3,5	200	800
25-40	73016062	9	25,6	0,75	10,5	14	32	4,0	100	800
30-45	73016070	9	25,6	0,75	10,5	14	28	4,0	100	800
32-50	73016089	9	25,6	0,75	10,5	14	24	4,0	100	800
40-60	73016095	9	25,6	0,75	10,5	14	19	4,0	100	400
50-70	73016100	9	29,6	0,75	10,5	14	17	4,0	100	100
60-80	73016118	9	29,6	0,75	10,5	14	15	4,0	100	100
70-90	73016126	9	29,6	0,75	10,5	14	13	4,0	50	400
80-100	73016134	9	29,6	0,75	10,5	14	11	4,0	50	50
90-110	73016142	9	29,6	0,75	10,5	14	10	4,0	25	200
100-120	73016150	9	29,6	0,75	10,5	14	9	4,0	25	200
110-130	73016169	9	29,6	0,75	10,5	14	8	4,0	25	25
120-140	73016177	9	29,6	0,75	10,5	14	7	4,0	25	200
130-150	73016185	9	29,6	0,75	10,5	14	6	4,0	25	25
140-160	73016193	9	29,6	0,75	10,5	14	5	4,0	25	25